CARPETA I
CAJA 22

- PARTE DE GUERRA DEL EQUIPO DE COMBATE "AGUILA" al COMANTE.

- NOTA 1/82 POSTAL MALVINAS - PUERTO ARGENTINO.-

——— o ———

PARTE DE GUERRA DEL EQUIPO DE COMBATE "AGUILA" AL COMANDANTE.

Siendo las 0230AM desde este puesto de comando (Aguila), se escucha la ejecución de fuego naval en la zona próxima a la altura 234.

Procedemos a llamar a Gato (Jefe Armas Pesadas en altura 234). Este no nos responde en ninguna de las comunicaciones.

El cañoneo naval se produce en forma discontínua y en zonas no determinadas durante un lapso de 180 minutos.

Siendo las 0630AM coloco observadores con elementos ópticos en las alturas de Puerto SAN CARLOS.

Siendo las 0810AM con las primeras luces, el observador divisa en la entrada del canal a Puerto SAN CARLOS, un buque blanco de grandes dimenciones.

A las 0815AM nos desplazamos hasta la altura y con la ayuda de elementos ópticos observamos detrás del buque blanco, a por lo menos 3 fragatas.

Son las 0820 y observamos que un lanchón más grande que los de desembarco se desprende del buque blanco hacia el establecimiento San Carlos, varios helicópteros sobrevuelan los buques.

Siendo las 0822 apreciamos lanchones de desembarco que se desplazan en todas direcciones.

0830 observamos que infantes ingleses se encuentran avanzando en cadenas desde el oeste.

0831 informamos a comando que procederemos a defender el lugar.

Nos desplazamos a las alturas del este del puerto para evitar el cerco que nos pretendían hacer los infantes ingleses.

Siendo aproximadamente las 0840, decenas de infantes ingleses caen sobre Puerto SAN CARLOS en el vacío y en el mismo instante, llega por el este un helicóptero Sea King cerrando el cerco. Ordeno la apertura de fuego sobre el helicóptero y este muy averiado no se decide a descender sobre el puerto y escapa de la zona.

Un minuto más tarde, un helicóptero Sea Link se aproxima a nuestras posiciones para hacer fuego con sus cohetes, se le efectúa fuego reunido con todas nuestras armas y este se precipita a las aguas. La máquina se hunde de inmediato, un cuerpo queda flotando y otro se amarra a una boya. La máquina caída había marcado la posición y nos hacen fuego de mortero. Cambiamos de posición más hacia el este para eludir el fuego de morteros y en ese aparece un helicóptero Sea Link haciendo fuego con una ametralladora y tratando de dar inclinación para lanzar los cohetes, nuevamente abrimos fuego reunido y la máquina se precipita a tierra incendiada, cayendo a 10 metros de nuestras posiciones, comprobamos que sus 3 tripulantes habían muerto. Nuevamente nos hacen tiros de mortero, nos cambiamos de posición y 3 minutos más tarde aparece otro Sea Link, ordeno fuego graneado y el helicóptero se retira del lugar humeando y muy dañado.

Nuevamente nos disparan con morteros con error de 500 metros.

Nosotros contamos solo con una sección de tiradores, además del pelotón comando y logístico (31 soldados, 9 suboficiales y 2 oficiales), ocupamos otra posición. 0930 observo que se lanza un duro ataque con aviones propios a los buques ingleses.

Comenzamos a retroceder dejando atrás el equipo de campaña, llevamos encima solo munición y la caramañola con agua. Pasamos 3 días hasta que somos rescatados.

Teniente Primero
Jefe Grupo "AGUILA"

PARTE DE GUERRA DEL EQUIPO DE COMBATE "AGUILA" AL COMANDANTE.

Siendo las 0230AM desde este puesto de comando (Aguila), se escucha la ejecución de fuego naval en la zona próxima a la altura 234.

Procedemos a llamar a Gato (Jefe Armas Pesadas en altura 234). Este no nos responde en ninguna de las comunicaciones.

El cañoneo naval se produce en forma discontínua y en zonas no determinadas durante un lapso de 180 minutos.

Siendo las 0630AM coloco observadores con elementos ópticos en las alturas de Puerto SAN CARLOS.

Siendo las 0810AM con las primeras luces, el observador divisa en la entrada del canal a Puerto SAN CARLOS, un buque blanco de grandes dimensiones.

A las 0815AM nos desplazamos hasta la altura y con la ayuda de elementos ópticos observamos detrás del buque blanco, a por lo menos 3 fragatas.

Son las 0820 y observamos que un lanchón más grande que los de desembarco se desprende del buque blanco hacia el establecimiento San Carlos, varios helicópteros sobrevuelan los buques.

Siendo las 0822 apreciamos lanchones de desembarco que se desplazan en todas direcciones.

0830 observamos que infantes ingleses se encuentran avanzando en cadenas desde el oeste.

0831 informamos a comando que procederémos a defender el lugar.

Nos desplazamos a las alturas del este del puerto para evitar el cerco que nos pretendían hacer los infantes ingleses.

Siendo aproximadamente las 0840, decenas de infantes ingleses caen sobre Puerto SAN CARLOS en el vacío y en el mismo instante, llega por el este un helicóptero Sea King cerrando el cerco. Ordeno la apertura de fuego sobre el helicóptero y este muy averiado no se decide a descender sobre el puerto y escapa de la zona.

Un minuto más tarde, un helicóptero Sea Link se aproxima a nuestras posiciones para hacer fuego con sus cohetes, se le efectúa fuego reunido con todas nuestras armas y este se precipita a las aguas. La máquina se hunde de inmediato, un cuerpo queda flotando y otro se amarra a una boya. La máquina caída había marcado la posición y nos hacen fuego de mortero. Cambiamos de posición más hacia el este para eludir el fuego de morteros y en eso aparece un helicóptero Sea Link haciendo fuego con una ametralladora y tratando de dar inclinación para lanzar los cohetes, nuevamente abrimos fuego reunido y la máquina se precipita a tierra incendiada, cayendo a 10 metros de nuestras posiciones, comprobamos que sus 3 tripulantes habían muerto. Nuevamente nos hacen tiros de mortero, nos cambiamos de posición y 3 minutos más tarde aparece otro Sea Link, ordeno fuego graneado y el helicóptero se retira del lugar humeando y muy dañado.

Nuevamente nos disparan con morteros con error de 500 metros.

Nosotros contamos solo con una sección de tiradores, además del pelotón comando y logístico (31 soldados, 9 suboficiales y 2 oficiales), ocupamos otra posición. 0930 observo que se lanza un duro ataque con aviones propios a los buques ingleses.

Comenzamos a retroceder dejando atrás el equipo de campaña, llevamos encima solo munición y la caramañola con agua. Pasamos 3 días hasta que somos rescatados.

Teniente Primero
Jefe Grupo "AGUILA"

Nota 1/82 Postal Malvinas

9409 -PUERTO ARGENTINO (Islas Malvinas),

SR.JEFE DE
1650 C.DEL LIBERTADOR GRAL/ SAN MARTIN:

Se ha recibido en esta la encomienda nº60479, impuesta en esa el 7 del corriente mes, cuya consignación indica "Cámara de Comercio, Av. Rivadavia 4522, Codigo Postal 9000, Argentina, destino Islas Malvinas.

Es remitida por: Andrés Peveri, Ituzaingo 571, San Martín, Pcia de Bueno s Aires.

Como no resulta clara quien es el destinatario del envío, resulta necesario se consulte al expedidor a los efectos de que nos aporte esta información.

En tal sentido, se le apreciará disponer lo necesario.

UNA FOJA.

9409 ISLAS MALVINAS * REPUBLICA ARGENTINA
24 ABR 1982

JOSE MANUEL CHAVEZ
ENCARGADO

ENCOTEL
Suc. Cdad. Lib. Gral. SAN MARTIN
28 ABR 1982
RECIBIDO EN LA FECHA

ENCOTEL
Suc. Cdad. Lib. Gral. S...
28 ABR 1982
RECIBIDO EN LA FECHA

29 ABR 1982

SUC. CIUDAD del Lib. Gral. SAN MARTIN (B.A.)

VISTO: En espera de los antecedentes, REGISTRESE en c/correo citado

Hasta el 10-05-82 de 19

CON 1 fojas.

RAUL OSCAR ENRIQUEZ
JEFE SUCURSAL CDAD. LIB. GRAL. SAN MARTIN

9409 ISLAS MALVINAS * REPUBLICA ARGENTINA
6 ABR 1982

DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES
100 PESOS
República Argentina

RECUPERACION SOBERANIA NACIONAL

ISLAS MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR

Y SANDWICH DEL SUR

02 de abril de 1982